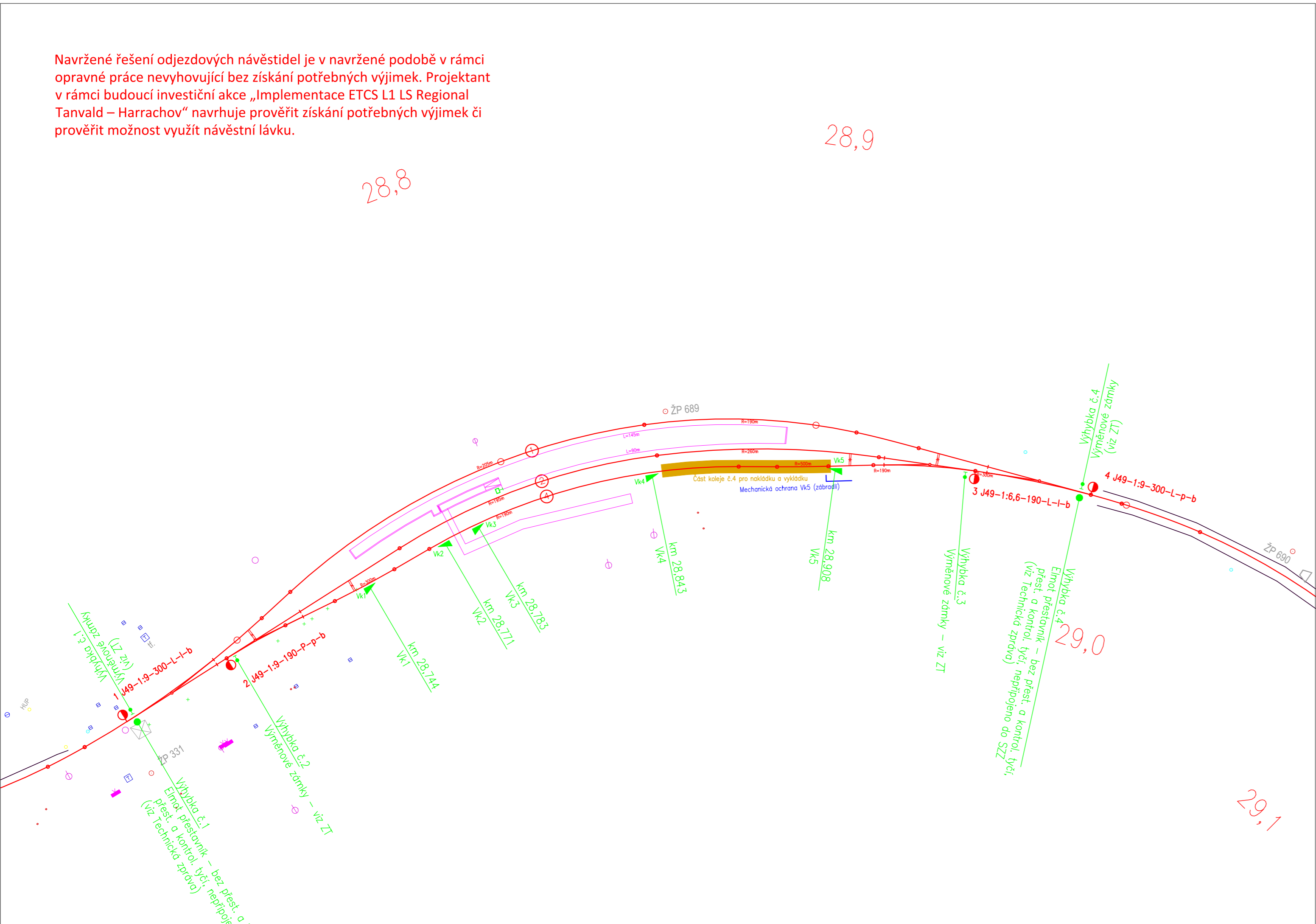


Navržené řešení odjezdových návěstidel je v navržené podobě v rámci opravné práce nevyhovující bez získání potřebných výjimek. Projektant v rámci budoucí investiční akce „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald – Harrachov“ navrhuje prověřit získání potřebných výjimek či prověřit možnost využít návěstní lávku.



Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jiří Stržínek	Zodp. projektant: Ing. Jiří Stržínek	Kontroloval: Ing. Jiří Stržínek
Kraj: Liberecký		Tratový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

Formát:	3xA4
Datum:	11/2021
Účel:	DSP+PDPS
Č. zakázky:	64020136
Změna:	Č. kopie:
Měřítko: -	
Část dokumentace: D.1.1.1	.02

Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov	
PS 02-10-01 Dopravna Desná, SZZ	
Obsah dokumentace: SZZ dD3 Desná – situace	